

昆明南站

昆明—磨憨

黄金通道 磨憨向上

——写在中老铁路开通运营三周年之际

省会托管口岸  
建设中老命运共同体样板区

托管磨憨,让昆明成为全国唯一拥有“边境线和边境口岸”的省会城市。优势在区位,出路在开放。昆明年记嘱托、勇担使命,主动服务和融入国家发展战略,从构建新发展格局的高度来谋划磨憨发展,全力推动资源向磨憨集中,政策向磨憨倾斜,以再造一座新城的魄力推动磨憨国际口岸城市建设,努力将其建设成为面向东南亚南亚辐射中心的重要支点、中老命运共同体的样板区、承接产业转移和国际产能合作的示范区。

按照“一年见成效、两年有突破、三年大发展”的要求,昆明全力以赴抓谋划、抓产业、抓项目、抓招商、抓机遇,推动磨憨国际口岸城市建设按下“加速键”。搭建“领导小组+指挥部+管委会”扁平化指挥体系,每年研究制定下发《磨憨国际口岸城市开发建设年度工作要点》《磨憨重点建设项目清单》;坚持规划引领,先后完成磨憨概规、总规、控详规等9个规划的编制工作,完成《中国老挝磨憨—磨丁经济合作区中方区域建设实施方案》编制,包括规划“三纵三横”交通布局 and “站城、康城、产城、港城”四城产业空间布局。

与此同时,省级层面启动《关于加快推进磨憨国际口岸城市建设的决定(草案)》的立法工作,同步委托下放30多项行政职权事项,并出台支持磨憨国际口岸城市建设若干措施,推动企业登记、税费缴纳、医保社保、出入境管理等实现“跨区通办”。市级层面印发《中国老挝磨憨—磨丁经济合作区中方区域招商引资优惠政策》,会同西双版纳州发布《支持磨憨—磨丁经济合作区人才发展十条措施》。合作区出台《境外边民务工服务管理暂行办法》,成立人力资源服务站和边境地区外籍人员人工务工“一站式”服务中心,推动税收优惠、跨境劳务合作政策在磨憨落地兑现,为磨憨国际口岸城市建设提供了有力保障。

昆明还深化央地合作,引入资金实力雄厚、开发经验丰富的央企、省属企业和社会资本参与磨憨开发建设,优化投资结构和资金筹措机制。托管以来,与中国中铁签署共建合作协议,增资扩股组建云南磨憨开发投资集团公司,有效解决开发初期缺人、缺钱、缺经验的问题,推动重点片区开发、重点项目建设在较短时间内取得明显成效。中国中铁先后参与磨憨项目建设24个,合同金额近40亿元。此外,昆明还分别与中国铁塔昆明市公司签订战略合作协议,与中国移动昆明公司签订“数字磨憨”建设战略合作协议,在通信基础设施等领域开展务实合作,实现政府与市场有机结合、同向发力。

“加大推进力度,加快建设进度”“今天再晚也是早,明天再早也是晚”“没有等出来的辉煌,只有干出来的精彩”……穿行磨憨,活力奔涌。与一条条干劲十足的标语相呼应的,是口岸繁忙、贸易繁荣、塔吊林立、项目加快建设、片区提速开发,处处都是热火朝天的奋斗场景,时时跳动着开发建设的强劲脉搏。“一天一个样”“每天来到磨憨,人们都会有这样的感受,这里的变化每天都在发生。

通过一个个重点片区、一个个重大项目、一组组亮眼数字,共同展示着“磨憨速度”。中老双方国网区实现物理围网闭合,初步具备“两国一园”封关运营的硬件基础;南坡国际产业示范园等项目建成;磨憨国门商业街开街亮相;磨憨公路口岸提升改造等一批项目稳步推进;边民互市场、人才公寓、政务服务中心等投入使用;城市主干道东盟大道提升改造完工,城市面貌焕然一新,基础设施加快改善,产能配套不断完善,承载能力持续提升,国际口岸城市建设不断刷新“进度条”。

数据显示,2023年,中国老挝磨憨—磨丁经济合作区固定资产投资同比增长370.4%,自托管以来到今年底预计累计投资总额将突破100亿元,是托管以前6年总和的16倍。今年1月至10月,新开工项目33个,占全年计划新开工项目38个的86.8%;完成固定资产投资47.92亿元,同比增长259.6%。2024年将实现固定资产投资总额、一般公共预算收入“两个翻番”。

随着磨憨的快速发展,越来越多的企业将目光瞄准这里,源源不断的客商涌向这里,磨憨成了昆明招商引资的“金名片”和“最大IP”,自托管以来,已接洽企业近2000家,成为备受瞩目的投资热土、兴业沃土、创业乐土。

一次次精心部署、一项项务实举措、一次次精准招商、一个个项目落地……磨憨的知名度和影响力持续提升,人流、物流、信息流、资金流正加速聚集,“骨架”在形成、“血脉”在畅通、“面孔”在变美。



中国老挝磨憨—磨丁经济合作区。记者王俊星摄



磨憨龙门村小组同心雕塑广场。记者杨星摄



尚冈村小组群众盛装参加活动。记者刘凯达摄

加快互联互通  
推动南向国际陆海大通道建设

“发车!”今年11月19日,随着发车指令下达,中老泰铁路“昆明陆港号”昆明安宁至泰国拉廊多式联运货运列车首发。

35年化肥、包装材料等工业产品从中国昆明国际陆港安宁北港出发,经中老泰铁路将货物沿途送达老挝琅勃拉邦、泰国曼谷,并通过公路运输最终到达拉廊。这标志着中国昆明国际陆港通过中老泰铁路、公路、海港运输联通缅甸、印度、孟加拉国、斯里兰卡等国家,实现昆明与运输沿线国家互联互通。

近段时间,好消息不断。由昆明和万象共同发起的中老铁路城市联盟成立,磨憨口岸正式获海关总署批复为“药材进口边境口岸”,……中老铁路黄金线路效应持续放大。

磨憨地处中国昆明、老挝万象、泰国曼谷三大城市的中心节点位置,既是我国通往老挝重要的国家级陆路口岸及通向东南亚最便捷的陆路通道,也是澜沧江—湄公河次区域合作的主体通道之一和建设中国—东盟自由贸易区的最佳接合部。自托管磨憨以来,昆明依托中老铁路,积极谋划和推动南向国际陆海大通道建设,努力把区位优势、通道优势加快转化为开放优势、发展优势,全力打造开放新高地。

中老铁路开通运营以来,昆明及时出台《昆明市推进中老铁路沿线开发三年行动计划》,加快王家营物流枢纽、腾俊国际陆港、昆明—磨憨陆港型(陆上边境口岸型)国家物流枢纽建设,制定《昆明—磨憨陆港型(陆上边境口岸型)国家物流枢纽建设三年行动方案(2023—2025年)》,实施枢纽建设“一体化”、通道路网“补短板”、跨境物流“便利化”、枢纽经济“集群化”、运营机制“协同化”等五大专项行动,构建“通道带物流、物流带经贸、经贸带产业”的发展格局。

人享其行,货畅其流。自开通运营以来,中老铁路客货运输呈现出强劲增长势头,截至2024年11月3日,累计开行旅客列车超过6万列,发送旅客达4170万人次,运输货物达4670万吨,跨境货物量达1070万吨,已成为名副其实的国际交通大动脉。

与此同时,昆明加速推动磨憨口岸基础设施建设,智慧口岸建设,磨憨铁路口岸进境粮食、水果、冰鲜水产品指定监管场地投入使用,通关便利化水平、口岸通行效能大幅提升。磨憨铁路口岸已成为全国通关效率最高、货运增速最快、面向东盟最大的铁路口岸。

如果说中老铁路是一条“黄金大通道”,那么磨憨则是这条“黄金大通道”上的“黄金口岸”。近年来,磨憨口岸出入境人数、车流、货流呈现出井喷式增长。2023年,磨憨口岸进出口货物818万吨,同比增长44%,进出口贸易额479亿元,同比增长11%。出入境人员151万人次,同比增长393%。今年前三季度,磨憨口岸进出口货物达752.43万吨,同比增长24.27%,出入境人员165.08万人次,增长55.08%,呈现客货两旺的良好态势。

承接大产业,促进大开放。近年来,昆明全力推动互联互通,中老铁路国际旅客列车和“中欧、京滇、沪滇、粤滇、湘滇、云贵”澜湄线等国际货运班列相继开行,累计开行量已接近中欧班列开行前6年的总和,“星光·澜湄号”中老铁路跨境旅游列车开行,“黄金大通道”的“含金量”仍在不断上升。如今,国内方面,中老铁路实现了与西部陆海新通道、中欧班列的互联互通;国外方面,为中国连接东南亚南亚提供了更加便捷、高效的物流大通道,极大地促进区域间的贸易往来和经济合作。来自四面八方的货物源源不断向昆明集结,以王家营为核心区的国际班列集结中心正加速形成。

大通道带动大物流,大物流带动大贸易,大贸易带动大产业。以“硬联通”为重要方向,以“软联通”为重要支撑,以“心联通”为重要基础,磨憨,这个沿边开放新高地正把开放之路越走越宽,为推动南向国际陆海大通道建设提供了重要支撑。

磨憨站  
MOHAN RAILWAY STATION



中老铁路开行国际旅客列车,乘坐首发列车的旅客在站台合影留念。新华社



“沪滇·澜湄线”国际货运班列驶出昆明王家营西站。新华社



首批满载泰国榴莲的货运列车到达昆明安宁。安宁市融媒体中心供图

共享发展成果  
绘就兴边富民新图景

一趟趟列车往返穿梭,一座现代化国际口岸城市快速生长,不仅深刻影响着磨憨的发展轨迹,也给磨憨各族群众带来了看得见的“幸福”。

民之所望,政之所向。托管之初,昆明就明确提出要以省会城市标准保障和改善磨憨的民生。

托管以来,昆明建立健全市级部门挂联包保机制,组织52个市级部门分批实施154项民生补短板项目,着力解决磨憨群众急难愁盼问题。制定实施磨憨国际口岸城市教育、医疗提升三年行动计划,推动昆三中、云师大附小、中华小学等5所学校优质教育资源帮建磨憨中小学,昆明市延安医院帮扶托管磨憨镇中心卫生院,市属7家公立医院对口帮扶磨憨镇11家村卫生室,实现优质教育、医疗资源共享。按照“就高不就低”原则,将城乡医保、养老保险等纳入昆明市社保体系,让老百姓得到实惠。通过采用“定向式、订单式”“培训+就业”等模式,以及举办线下招聘会和线上直播带岗的方式,让更多当地群众实现“家门口”就业。

两年多来,昆明用一个一个具体行动和实实在在的成效兑现着“以省会城市标准保障和改善磨憨的民生”承诺,有力推动磨憨公共服务水平全面提升,群众的获得感、幸福感、安全感不断增强。

走进磨憨的村寨,更是令人眼前一亮。缤纷如画的田野,焕然一新的房屋,载歌载舞的村民,村寨旁疾驰的列车把“火车开进我家乡”变成了现实……一幅“美丽乡村、幸福生活”的生动图景不断展开。

这是昆明高质量推进现代化边境幸福村建设交出的一份精彩答卷。一直以来,昆明市委、市政府都把现代化边境幸福村建设作为“心头大事”,围绕“基础牢、产业兴、环境美、生活好、边疆稳、党建强”目标任务,制定3个“百日会战”实施方案细化任务,全面推进幸福村建设。尤其是创新实施“以城带边、以城兴边”“帮带共建机制”,由主城区和安宁市对口帮扶磨憨6个沿边行政村。“五区一市”发挥优势,各展所长,围绕成立一个领导小组,组建一个工作专班,结对一个村、村一张规划图,建立一个双向联动工作机制,策划一个产业招商项目,明确一个产业营销模式等“七个一”工作机制,选派工作人员驻村进行常态化帮建,点对点共建幸福村,高效高效推进各项工作。

幸福乡村,基础先行。托管以来,昆明累计投入资金2.67亿元,成功打造6个现代化边境幸福村典范,生活污水治理率、生活垃圾处理覆盖率、自然村通硬化路率、行政村5G网络覆盖率、行政村幼儿园占比等9项指标均达100%,6个沿边行政村建成6个“昆明书屋”,6个新时代文明实践站、2个村史馆,磨憨各族群众的“幸福根基”不断夯实。

置身村寨,湛蓝的天空下,修家屋顶崭新的深蓝色琉璃瓦片在阳光下闪烁着光芒。修葺一新的寨门、楼梯,干净整洁的村容村貌,房前屋后的花园傣寨……一个个美丽村寨已成为边境线上一道道亮丽风景。

在距离磨憨镇最近的龙门村小组,自帮带共建以来,呈贡区高度重视产业帮扶,通过帮助改良土壤、扩大规模、专家指导培训等措施,推动人参产业快速发展,带动了村民增收,2023年种植户净收益均超过2万元。呈贡区还帮助龙门村注册成立第一个村集体所属呈贡区企业,并免费提供商铺和仓库,为龙门村发展集体经济、销售农特产品搭建平台。

这只是产业帮扶的一个缩影。火龙果、人参果、茶叶……一个个特色产业在磨憨村寨加速发展,持续促进群众增收致富,数据显示,磨憨村集体经济收入最高的已达94.09万元,是托管前的近10倍。今年,昆明还全面推进磨憨文旅融合,印发《磨憨镇6个重点村文旅融合发展工作方案》,打造“一村一特色”“一村一主题”差异化文旅融合发展重点村,构建宜居宜业和美乡村与国际口岸城市建设同频共振新格局。

民生有温度,幸福有质感。两年多来,磨憨群众切实享受到国际口岸城市建设带来的红利,磨憨人口从托管前的2万人迅速增加到4万人,农村居民人均可支配收入已接近昆明近郊县水平。住建部近日明确磨憨为全国6个边境小镇建设试点之一,将加速推动磨憨重点完善产业配套设施、发展边贸和边境旅游,为产业发展提供支撑。

如今的磨憨,一座美丽宜居的现代化国际口岸城市正在崛起。奋斗不止步,发展不停歇。依托中老铁路,昆磨联动故事每天都将书写崭新的篇章,势头正劲的磨憨也将接续奋斗、拔节生长,在现代化国际口岸城市建设中展现新作为、创造新业绩、交出新答卷。

首席记者贾献培报道 美编王丽娜制图

磨憨—昆明