





明日敬请关注“锚定现代化 改革再深化·昆明改革实践看磨憨系列报道”之《跨境合作 打造中老命运共同体样板区》



“昆明北倚高原腹地,我们与合作区的双边贸易更加密切,既有定期的联席会议制度,也有临时工作时常采用的微信、视频会议、茶话会等方式交流,沟通方式,共同推进双边贸易管理、口岸建设、经贸往来、交通、文教卫生、文化旅游等领域的合作交流。”

——老挝琅南塔省经济特区管委会主任西彭·黄占巴

# 跨境合作 打造中老命运共同体样板区

昆明改革实践看磨憨系列报道

距磨憨700公里,万象600公里,曼谷1030公里,这是磨憨—磨丁合作区与三大大城市间的地理距离。

习近平总书记去年考察云南时作出“优势在区位,出路在开放”的重要指示,昆明作为省会城市,以磨憨为重要节点,发挥区位优势,主动服务和融入国家“一带一路”倡议,积极推进面向印度洋国际陆海大通道建设,加速中老铁路跨境开发建设,不断提升磨憨—磨丁合作区开放水平,构建中老命运共同体样板区。

## “黄金大通道”活力澎湃

打开地图可以看到,磨憨—磨丁合作区地处昆明、万象、曼谷三大城市的中心节点位置。这里与老挝磨丁口岸接壤,既是我国通往老挝重要国际陆海联运大通道,也是我国最便捷的陆路通道,也是澜沧—湄公河次区域合作的主体通道之一和建设中国—东盟自由贸易区的最佳通道。

2016年3月,国务院批复同意设立中老磨憨—磨丁经济合作区,这是继与哈萨克斯坦建立中哈霍尔果斯国际边境合作中心之后,中国与东盟国家建立的第二个国际边境经济合作区。跨境合作区的设立,对促进中老经贸合作,推动区域经济发展具有重要意义。

当时,这一批批并不改变,“磨憨—磨丁合作区党工委副书记、管委会主任王德云表示,随着中老铁路安全高效运营,昆明和磨憨分别成为中老铁路国际陆运的起点和终点,由此,一条以昆明和磨憨为重要节点,以中国南方和东南亚方向的“中国—东盟国际陆海大通道”正在形成。

从公路交通来看,磨憨—磨丁合作区有3条公路直通老挝,这为打造面向东南亚国际陆海大通道,融入国际国内“双循环”新发展格局提供了坚实支撑。

道路行,铁路通。中国铁路昆明局集团有限公司昆明车务段磨憨站站长张俊介绍,中老铁路自开通运营以来,中老铁路国际货物联运已由初期的2—3列/月提高到目前常态化10列/月,同时,国际班列“新昆”自开行后,中老铁路跨境货物列车,运输货物已覆盖东盟12个国家,目前成都、重庆、广州、上海、杭州、怀化、杭州等地已开行中老铁路国际货物列车。

列。截至今年7月,磨憨铁路口岸自开通以来已累计完成出入境货物逾900万吨。这预示着“黄金大通道”已焕发出勃勃生机。磨丁合作区高水平对外开放的新通道。

与此同时,自2023年4月13日开行中老铁路国际列车以来,多家通关单位由前期初期的90分钟压缩至52分钟,1单列车跨境旅客由初期的250人增加至350人。截至目前,已累计发送往来796个国家和地区的出入境旅客2.6万人。今年4月13日又增开了跨境航班——磨憨拉萨当日往返的国际客班,今年以来发送国际旅客12.6万人,同比增长41%,极大促进了人文交往和贸易发展。

在昆明,黄占巴说,这种交流、高效的沟通机制,能持续推进双边产业合作空间的扩大。延伸,像“一家人”一样建设未来,磨憨—磨丁合作区境内跨境产业合作互补性强,与老挝、泰国、越南、柬埔寨、缅甸等周边国家有着密切的贸易互补性,产业发展具有区位优势、结构性和差异等特点,产业合作空间广阔。中老铁路的开通,令中国企业在“走出去”阶段建设老挝磨丁经济特区,老挝企业在磨丁合作区投资设厂,两个园区均设有铁路客货站,是磨憨—磨丁合作区产业合作和互补发展的重要载体。

## 磨丁“一家人”一样建设未来

随着边贸的崛起,跨境贸易,贸易带动产业,产业带动发展。

磨憨国际陆运出口贸易有限责任公司负责人罗智勇介绍,该公司2007年进驻磨憨,17年来,可称得上是磨憨口岸从边境的“老前辈”到开发开放的“新温度”,让驻区企业充满信心。“自进驻运营后,看到磨憨国际口岸城市建设的快速发展,我们项目相继落地,让我们更加有干劲。”罗智勇说。

除开展口岸在基础设施及货运站场的开发建设和运营管理外,磨丁合作区还与磨丁口岸边贸发展有限公司合作,开展磨丁口岸边贸发展有限公司从运营之初2022年的38.12亿元,发展到2023年的83.42亿元,今年1—6月达到37.53亿元,全年有望突破80亿元。

官方数据显示,7月11日,来自老挝琅南塔省磨丁村的平玉与同村小伙伴一道通过磨憨—磨丁公路口岸过边检,使用边民步行通道前往中方一侧的某企业务工。她说,这两年合作区的工

作机会比以前多了,而且薪水比较吸引人,每月收入可达6000多老挝基普(约合人民币2000多),在老挝国内属高薪。“过去以前没有不想的,也没有这样的机会。”平玉说。

老挝琅南塔省经济特区管委会主任西彭·黄占巴说,“在磨丁管理期间,我们与合作区的边贸交流更加密切,既有定期的联席会议制度,也有临时工作时常采用的微信、视频会议、茶话会等方式交流,沟通方式,共同推进双边贸易管理、口岸建设、经贸往来、交通、文教卫生、文化旅游等领域的合作交流。”

在磨丁,黄占巴说,这种交流、高效的沟通机制,能持续推进双边产业合作空间的扩大。延伸,像“一家人”一样建设未来,磨憨—磨丁合作区境内跨境产业合作互补性强,与老挝、泰国、越南、柬埔寨、缅甸等周边国家有着密切的贸易互补性,产业发展具有区位优势、结构性和差异等特点,产业合作空间广阔。中老铁路的开通,令中国企业在“走出去”阶段建设老挝磨丁经济特区,老挝企业在磨丁合作区投资设厂,两个园区均设有铁路客货站,是磨憨—磨丁合作区产业合作和互补发展的重要载体。

磨丁合作区产业合作和互补发展的重要载体。随着边贸的崛起,跨境贸易,贸易带动产业,产业带动发展。

磨憨国际陆运出口贸易有限责任公司负责人罗智勇介绍,该公司2007年进驻磨憨,17年来,可称得上是磨憨口岸从边境的“老前辈”到开发开放的“新温度”,让驻区企业充满信心。“自进驻运营后,看到磨憨国际口岸城市建设的快速发展,我们项目相继落地,让我们更加有干劲。”罗智勇说。

除开展口岸在基础设施及货运站场的开发建设和运营管理外,磨丁合作区还与磨丁口岸边贸发展有限公司合作,开展磨丁口岸边贸发展有限公司从运营之初2022年的38.12亿元,发展到2023年的83.42亿元,今年1—6月达到37.53亿元,全年有望突破80亿元。

官方数据显示,7月11日,来自老挝琅南塔省磨丁村的平玉与同村小伙伴一道通过磨憨—磨丁公路口岸过边检,使用边民步行通道前往中方一侧的某企业务工。她说,这两年合作区的工

## 新闻现场

### 4车道变12车道

7月11日,一场别开生面的“磨憨新闻采访站”在老挝磨憨磨丁合作区29号界碑旁有序开展。应合作区邀约,老挝琅南塔省经济特区管委会主任西彭·黄占巴率队参与双边“茶话会”,商讨一项临时工作的推进。

会议期间,西彭·黄占巴接受了本报记者的简短采访。其间,他向会场一道山路上施工机械轰鸣,“这就是磨憨—磨丁公路口岸综合提升改造项目(二期)工程,也是磨憨—磨丁合作区首个中老边境跨境合作建设项目。要知道,现在中老双方公路口岸的进出口都是由4车道实现的,随着中老双方贸易量的增加,产业发展的需要,这一口岸的承载力满足不了发展所需,更支撑不了我们打造‘特区’的发展愿景。”

“现在老挝已将磨丁经济特区升级为国家级经济特区了。”说这话,西彭·黄占巴伸出手指比划,“像手心手背翻一样的速度。”磨憨—磨丁公路口岸综合提升改造项目在建设中,非常感谢你们的支持。”

磨憨—磨丁合作区党工委副书记、管委会副主任李秀表示,长期以来,磨憨—磨丁公路口岸通道仅有双向4车道,人货通行、边民跨境贸易后,瓶颈制约已给经济合作区发展带来影响。对辖区进行扩建和综合提升改造。今年5月,这一项目动工了,由4车道增至12车道,口岸通关货物设计能力1000万吨。

西彭·黄占巴表示,该项目建设将扩大老方基础设施中方投资基础设施口岸建设,提升磨憨—磨丁公路口岸通道的时效性和便利性,提升我们打造‘特区’的速度和效率。

记者廖兴隆报道

明日敬请关注“锚定现代化 改革再深化 昆明改革实践看磨憨系列报道”之《跨境合作 释放贸易发展强大动力》

## 昆明南站 Kunmingnan Railway Station

中老铁路国际旅客列车从昆明南站发车。新华社

旅客在磨憨站出发。新华社

磨憨口岸客货通关的货车。记者张军摄

在昆明市呈贡区昆明南站,一列中老铁路国际旅客列车正缓缓驶出站台。



“以前磨脚楼的立柱只有1米多高,人在楼下不能站直,光线也不好。现在我们的磨脚楼不仅宽敞明亮,还能停下小轿车。”

——磨憨镇尚冈村民渡康仁

# 兴边富民 加速沿边高质量发展

## 昆明改革实践看磨憨系列报道

磨脚下,磨憨镇磨憨色拉温的一栋栋吊脚楼,错落有致地矗立在茂林间,像一条蜿蜒的丝带,沿着山脚延伸。这里,是昆明磨憨镇磨憨色拉温村,也是昆明磨憨镇磨憨色拉温村,也是昆明磨憨镇磨憨色拉温村。

### 创新帮带共建机制 补齐基础设施短板

磨憨镇磨憨色拉温村,是昆明磨憨镇磨憨色拉温村,也是昆明磨憨镇磨憨色拉温村,也是昆明磨憨镇磨憨色拉温村。

渡康仁说的“帮我们磨脚楼”,其实是昆明磨憨镇磨憨色拉温村的一项工作。昆明磨憨镇磨憨色拉温村,是昆明磨憨镇磨憨色拉温村,也是昆明磨憨镇磨憨色拉温村。

渡康仁说,“帮我们磨脚楼”,其实是昆明磨憨镇磨憨色拉温村的一项工作。昆明磨憨镇磨憨色拉温村,是昆明磨憨镇磨憨色拉温村,也是昆明磨憨镇磨憨色拉温村。

渡康仁说,“帮我们磨脚楼”,其实是昆明磨憨镇磨憨色拉温村的一项工作。昆明磨憨镇磨憨色拉温村,是昆明磨憨镇磨憨色拉温村,也是昆明磨憨镇磨憨色拉温村。

渡康仁说,“帮我们磨脚楼”,其实是昆明磨憨镇磨憨色拉温村的一项工作。昆明磨憨镇磨憨色拉温村,是昆明磨憨镇磨憨色拉温村,也是昆明磨憨镇磨憨色拉温村。

渡康仁说,“帮我们磨脚楼”,其实是昆明磨憨镇磨憨色拉温村的一项工作。昆明磨憨镇磨憨色拉温村,是昆明磨憨镇磨憨色拉温村,也是昆明磨憨镇磨憨色拉温村。

渡康仁说,“帮我们磨脚楼”,其实是昆明磨憨镇磨憨色拉温村的一项工作。昆明磨憨镇磨憨色拉温村,是昆明磨憨镇磨憨色拉温村,也是昆明磨憨镇磨憨色拉温村。

渡康仁说,“帮我们磨脚楼”,其实是昆明磨憨镇磨憨色拉温村的一项工作。昆明磨憨镇磨憨色拉温村,是昆明磨憨镇磨憨色拉温村,也是昆明磨憨镇磨憨色拉温村。

磨憨镇磨憨色拉温村,是昆明磨憨镇磨憨色拉温村,也是昆明磨憨镇磨憨色拉温村,也是昆明磨憨镇磨憨色拉温村。

磨憨镇磨憨色拉温村,是昆明磨憨镇磨憨色拉温村,也是昆明磨憨镇磨憨色拉温村,也是昆明磨憨镇磨憨色拉温村。

磨憨镇磨憨色拉温村,是昆明磨憨镇磨憨色拉温村,也是昆明磨憨镇磨憨色拉温村,也是昆明磨憨镇磨憨色拉温村。

磨憨镇磨憨色拉温村,是昆明磨憨镇磨憨色拉温村,也是昆明磨憨镇磨憨色拉温村,也是昆明磨憨镇磨憨色拉温村。

磨憨镇磨憨色拉温村,是昆明磨憨镇磨憨色拉温村,也是昆明磨憨镇磨憨色拉温村,也是昆明磨憨镇磨憨色拉温村。

磨憨镇磨憨色拉温村,是昆明磨憨镇磨憨色拉温村,也是昆明磨憨镇磨憨色拉温村,也是昆明磨憨镇磨憨色拉温村。

磨憨镇磨憨色拉温村,是昆明磨憨镇磨憨色拉温村,也是昆明磨憨镇磨憨色拉温村,也是昆明磨憨镇磨憨色拉温村。

磨憨镇磨憨色拉温村,是昆明磨憨镇磨憨色拉温村,也是昆明磨憨镇磨憨色拉温村,也是昆明磨憨镇磨憨色拉温村。

磨憨镇磨憨色拉温村,是昆明磨憨镇磨憨色拉温村,也是昆明磨憨镇磨憨色拉温村,也是昆明磨憨镇磨憨色拉温村。

磨憨镇磨憨色拉温村,是昆明磨憨镇磨憨色拉温村,也是昆明磨憨镇磨憨色拉温村,也是昆明磨憨镇磨憨色拉温村。

磨憨镇磨憨色拉温村,是昆明磨憨镇磨憨色拉温村,也是昆明磨憨镇磨憨色拉温村,也是昆明磨憨镇磨憨色拉温村。

磨憨镇磨憨色拉温村,是昆明磨憨镇磨憨色拉温村,也是昆明磨憨镇磨憨色拉温村,也是昆明磨憨镇磨憨色拉温村。

磨憨镇磨憨色拉温村,是昆明磨憨镇磨憨色拉温村,也是昆明磨憨镇磨憨色拉温村,也是昆明磨憨镇磨憨色拉温村。

磨憨镇磨憨色拉温村,是昆明磨憨镇磨憨色拉温村,也是昆明磨憨镇磨憨色拉温村,也是昆明磨憨镇磨憨色拉温村。

磨憨镇磨憨色拉温村,是昆明磨憨镇磨憨色拉温村,也是昆明磨憨镇磨憨色拉温村,也是昆明磨憨镇磨憨色拉温村。

磨憨镇磨憨色拉温村,是昆明磨憨镇磨憨色拉温村,也是昆明磨憨镇磨憨色拉温村,也是昆明磨憨镇磨憨色拉温村。

### 新闻现场

#### 我们村也有“星光夜市”

“现在我们不仅有农事、农产品交易市场,你过一段时间,还可以到我们村的‘星光夜市’逛一逛。”7月12日,磨憨镇磨憨色拉温村党支部书记、村委会主任岩公说,1996年,他就在尚冈村工作了,磨憨镇磨憨色拉温村,是昆明磨憨镇磨憨色拉温村,也是昆明磨憨镇磨憨色拉温村。

磨憨镇磨憨色拉温村,是昆明磨憨镇磨憨色拉温村,也是昆明磨憨镇磨憨色拉温村,也是昆明磨憨镇磨憨色拉温村。

磨憨镇磨憨色拉温村,是昆明磨憨镇磨憨色拉温村,也是昆明磨憨镇磨憨色拉温村,也是昆明磨憨镇磨憨色拉温村。

磨憨镇磨憨色拉温村,是昆明磨憨镇磨憨色拉温村,也是昆明磨憨镇磨憨色拉温村,也是昆明磨憨镇磨憨色拉温村。

磨憨镇磨憨色拉温村,是昆明磨憨镇磨憨色拉温村,也是昆明磨憨镇磨憨色拉温村,也是昆明磨憨镇磨憨色拉温村。

磨憨镇磨憨色拉温村,是昆明磨憨镇磨憨色拉温村,也是昆明磨憨镇磨憨色拉温村,也是昆明磨憨镇磨憨色拉温村。



昆明供膳磨憨联合农业科技园。

昆明供膳。

王福在尚冈村田间地头。

尚冈村民渡康仁参加演出。

记者刘国栋。

磨憨镇磨憨色拉温村磨憨色拉温村。

记者刘国栋。